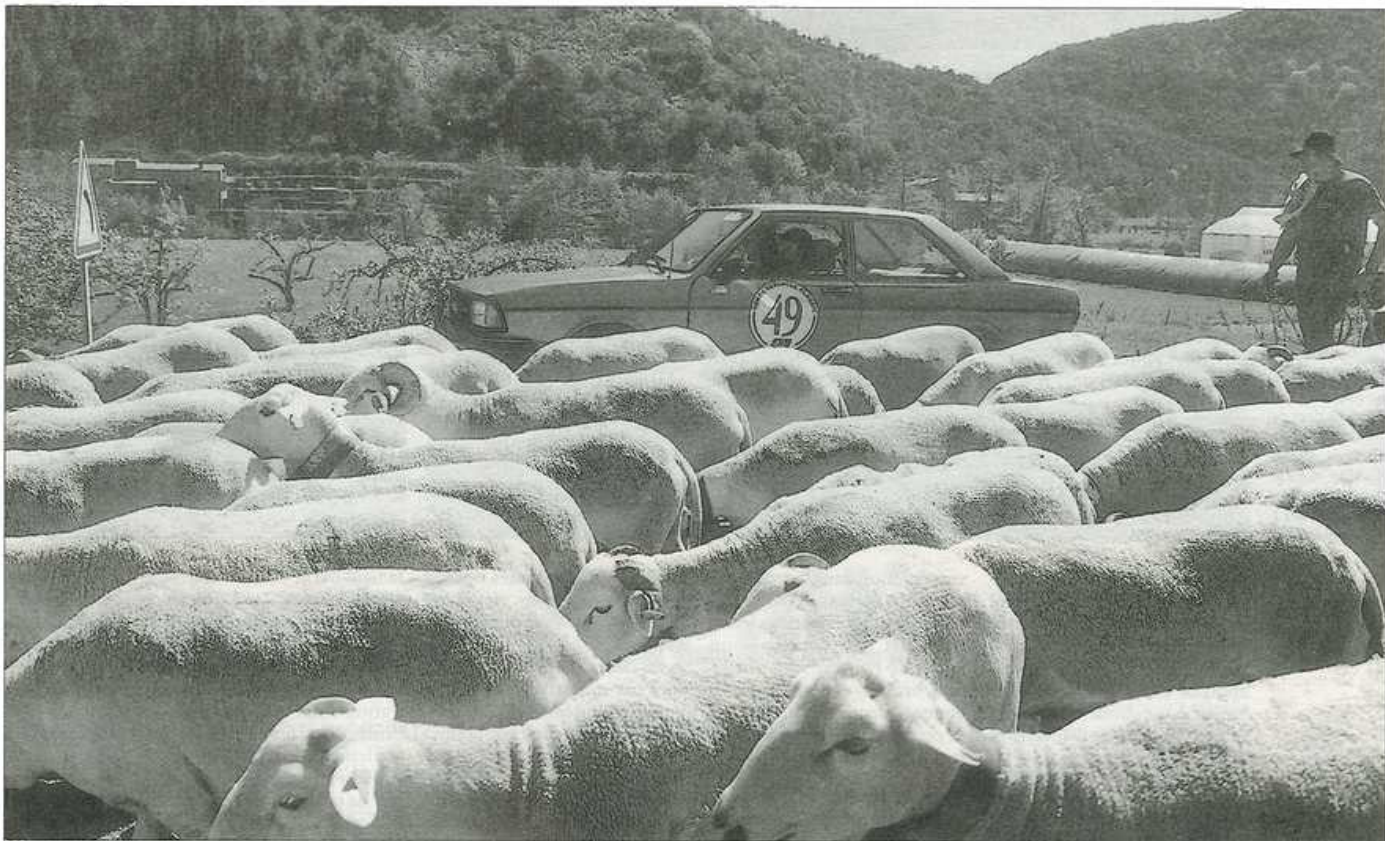


■ 4^e RONDE CÉVENOLE CLASSIC

Revenons à nos moutons

Inscrite au Challenge européen de la régularité, la Ronde cévenole classic a rassemblé 75 engagés. Un beau succès pour cette 4^e édition partie du Vigan le 26 avril.

Les concurrents ont rencontré la transhumance sur la route de Valleraugue. Heureusement, il s'agissait d'une portion de liaison...



Corr. Alain PATRICE

En intégrant le Challenge européen de la régularité, Serge Recolin et Hervé Reynard, les organisateurs de la Ronde cévenole classic, jouaient gros pour l'avenir de leur jeune épreuve. En trois ans, le nombre d'engagés est passé de 15 à 50 ! Une progression qui récompense le savoir-faire d'une équipe attachée aux moindres détails. Ils ont décidé, en début d'année, de rejoindre le giron de

l'Europe : « Notre ambition, explique Serge Recolin, est de faire découvrir notre région, mais aussi de donner encore plus de notoriété à notre rallye. La Ronde cévenole est aujourd'hui la première épreuve française du calendrier du Challenge européen. Notre implication ne s'arrête pas là puisque nous avons une seconde épreuve au calendrier : le Cévennes GT 2i Classic. Un rallye nocturne prévu sur 300 km qui aura lieu du 15 au 16 novembre. De l'ambition, mais des devoirs aussi, avec l'arrivée des meilleurs

équipages européens de la discipline. Parmi les 75 autos qui s'apprentent à prendre le départ, on recense un équipage espagnol, un monégasque, trois italiens et cinq belges.

Coincés dans le troupeau

Samedi matin, les vérifications techniques se déroulent au pied de la statue du sergent Triaire. Héros de la bataille d'Aboukir, le sergent s'est fait sauter avec la réserve du magasin de poudre alors qu'il était le dernier survivant des 300 soldats français

assaillis par 30 000 turcs. Au Vigan, les "armes" sont heureusement bien plus pacifiques même si la présence des équipages étrangers engendre l'arrivée d'équipements de plus en plus sophistiqués sur les autos : « On m'a téléphoné pour savoir si la sonde du trip utilisée pour les reconnaissances était montée sur la roue gauche ou sur la droite », s'étonne Serge Recolin.

A 13h45, l'Espagnol Salvador Gines Tallada, vainqueur du dernier Costa Brava Historic, quitte le premier Le Vigan. Moins de

6 minutes plus tard, il est arrêté au panneau jaune qui marque le début de la première zone de régularité. Trois contrôles de régularité sanctionnent les 35,09 km de cette ZR 1. Ça ne rigole pas du tout pour les Catalans qui passent trois fois en avance : « La zone d'étalonnage est trop courte (2,5 km NDLR), nous avons raté notre réglage. En plus ici, il faut calculer les moyennes. Cela nous a un peu déstabilisés », explique Salvador, qui pointe 19^e au soir de la première étape.

Beaucoup reprochent à l'or-



De l'aveu même de Jeanne, ce n'est pas leur année. En attendant des jours meilleurs, les époux Grugeon limitent la casse.

6^e l'an passé, Claude Guiot et James Lefèvre ont pêché par excès de vitesse ! L'équipage de la Traction 118 de 1953 était trop en avance.

