

Le Vigan *Midi Libre* 02-05-08

Bernard Hostein remporte la Ronde cévenole classic

Pas une fausse note à cette quatrième Ronde cévenole classic comptant pour les championnats d'Europe des rallyes historiques, si ce n'est la petite interpellation du Belge José Lareppe. Rapidement avec la fermeté de ton qu'on lui connaît, le président Serge Recolin, dissipera tout malentendu : « *C'est vrai, dans le dernier tronçon de course le poteau signifiant la fin du secteur chronométré était mal placé mais, en aucun cas, il n'a influencé les calculs de régularité. Seul le panneau de départ doit être pris en compte.* »

Il est vrai que, sans cette petite interprétation défailante dans son calcul, le Belge aurait pu rivaliser avec le Monégasque et revendiquer la première place. En effet, les quatre premiers se tiennent dans un mouchoir de poche, avec seulement 7 points de pénalités de différence entre la Porsche du Monégasque Bernard Hostein et son copilote Bernard Vialar et l'Opel de l'équipage belge José Lareppe



Le vainqueur félicité par Serge Recolin et le maire d'Avèze Jacques Panafieu.

et Joseph Lambert. Ces derniers d'ailleurs reconnaîtront le bien fondé des explications et feront preuve de fair-play en indiquant publiquement n'avoir pas eu l'intention de porter réclamation.

Comme le souligne l'un des officiels, Serge Peyre : « *Dans ce type d'épreuve, la tâche n'est pas facile tant pour les chronométreurs de la course qui opèrent souvent sans se*

montrer que pour les concurrents en particulier les copilotes. Sur les secteurs chronométrés, la moyenne imposée oscille entre 40 et 45 km / heure. Beaucoup ont à leur disposition des boîtiers spécialisés pour vérifier leur temps mais certains font encore les calculs à la main. »

Ce fut le cas, de cette charmante Italienne : « *Prise dans*

mes opérations, je n'ai pas eu trop le temps d'admirer les paysages. Toutefois, dans les tronçons de liaisons j'ai pu me faire une petite idée de la région que j'ai trouvée magnifique ce qui nous donne envie d'y revenir. »

Au-delà de cette anecdote, le sentiment unanime des soixante-quinze équipages, avec pour certains quelques supporters, reste que ce week-end a été une complète réussite.

A l'issue de la remise des prix, un des deniers concurrents à quitter les lieux, a été le Viganais Gilbert Crespon qui, avec son coéquipier Jacques Arnal, qui a couru en classe tourisme sur sa BMW relookée : « *Lors de la dernière étape, j'ai joué un peu la voiture balai en ramenant dans ma malle l'aile arrière perdue par un concurrent.* »

C'est cela aussi l'esprit de ce type de compétition, sans parler de l'excellent vecteur que cela représente pour la promotion touristique de la région. ●