

# Ronde Cévenole Classic

## À l'heure européenne

Victoire très disputée pour les deux Bernard, Hostein et Vialar, à bord de cette Porsche 2.7 RS



DOUZE ENGAGÉS EN 2005, POUR LA 1ÈRE ÉDITION, 41 EN 2006, 50 EN 2007, ILS SERONT 75 CETTE ANNÉE À S'ÉLANCER DU VIGAN EN CE SAMEDI ESTIVAL.

LA RONDE CÉVENOLE EST (RE) DEVENUE INCONTOURNABLE DANS LES CÉVENNES. DE PLUS, CETTE ANNÉE, LA RONDE FAIT SON ENTRÉE DANS LE CHALLENGE EUROPÉEN DE RÉGULARITÉ, 2ÈME ÉPREUVE APRÈS LE COSTA BRAVA.

Dans les années 60-70, la Ronde Cévenole était un événement : plus de 40 km à parcourir à 10 reprises. Aujourd'hui, la sympathique équipe de Serge Recollin la fait revivre aux nostalgiques de la Ronde, mais sous forme de régularité à travers les Cévennes. Traditionnel départ du Vigan, plaque tournante du rallye à l'époque, pour la 1ère étape longue de 160 km dont 120 de régularité répartis en 5 ZR. « On a de quoi bien s'occuper cette après midi » dira un concurrent en voyant le programme du jour. Les participants vont faire étape à Meyrueis, après être passés par Peyregrosse, Mandagout, Valle-

Claudio Versiglia/Marco Maria Calegari (Audi quattro) ont échoué de peu pour la victoire



L'Alfa Romeo 2000 GTV de Alexis Bizzarilli/Florent Bustamante

rauge, le Mont Aigoual, l'Espérou, les Gorges du Trapoul, le Perjuret, Cabrillac... Des noms plus qu'évocateurs pour les passionnés de rallye et des Cévennes. Un convoi s'est formé au CH de fin d'étape. Une trentaine de voitures attendent. Mais quoi ? En fait, ils attendent leur tour pour faire le plein à la station du coin qui a eu la bonne idée de rester ouverte un peu plus tard. Lareppe (Opel) rentre en Lozère en tête, suivi de très près par Hostein (911) à égalité avec Versiglia (Audi). Pistone (Autobianchi) et Gillet (Alfa) sont en embuscade. 4 nationalités différentes aux cinq premières places, ce rallye est décidément connu très loin.

Sur les traces de l'ancienne ronde La 2ème étape est très particulière, le rallye revient sur les traces de son ancêtre... En effet, 150 km sont à parcourir, dont 90 en régularité répartis en 5 zones, mais les équipages emprunteront à 3 reprises la route l'Espérou - le Vigan et 2 fois celle qui relie Mandagout à l'Espérou, soit 2,5 fois le célèbre parcours de la Ronde. De

quoi dérouter les plus aguerris : les points de contrôle changent à chaque passage. En marge de cette épreuve de régularité, 17 voitures participent dans la catégorie Tourisme, c'est-à-dire qu'ils n'ont pas d'heure idéale pour passer, seulement des pénalités pour non-respect de l'itinéraire. En régularité, Lapeyssonnie (Alpine) fait une excellente 2ème étape mais avec un retard trop important, ne peut espérer une place au classement. Il en est de même pour le sympathique Belge Lux qui étrenne un nouveau copilote qui a du prendre ses marques lors de la 1ère journée.

Gillet passe Lareppe est monte sur la 3ème marche du podium. Grosse bagarre pour la victoire qui se joue entre Hostein et Versiglia, tous deux à égalité après le samedi. C'est l'homme à la Porsche qui s'en sort le mieux, et avec seulement 2 petits points remporte cette Ronde Cévenole, ô combien disputée cette année. Quatre nationalités aux quatre premières places, voici un très beau palmarès pour cette superbe édition qui s'est déroulée dans la bonne humeur, sous le soleil et dans un cadre magnifique. ■



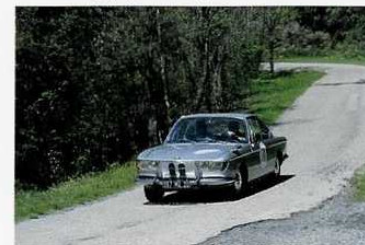
Thierry Gillet/Monique Roggi complètent un podium âprement disputé



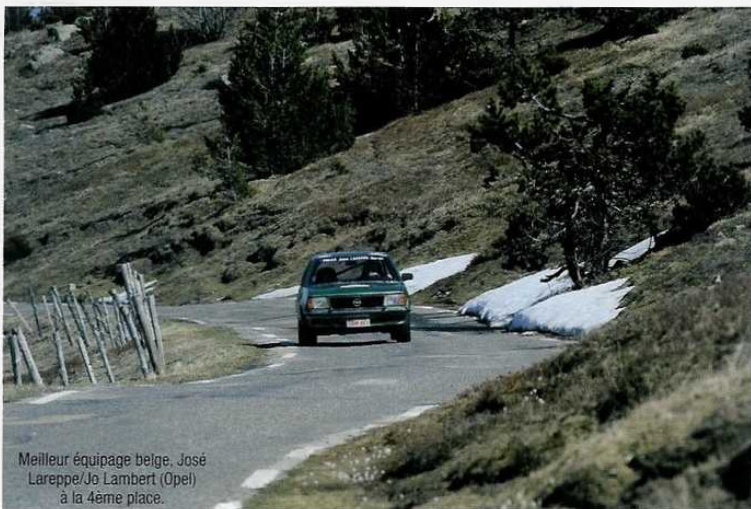
Raymond Horgnies/Yves Thirionet (Opel) à la 9ème place.



La Fiat-Abarth 1000 de Marc et Jacques Pierredon s'essaye au rallye.



Une quinzaine de voitures, dont cette BMW 2.0 CS pilotée par Gilbert Crespon/Jacques Arnal, roulait en Tourisme.



Meilleur équipage belge, José Lareppe/Jo Lambert (Opel) à la 4ème place.

### CLASSEMENT

1ER BERNARD HOSTEIN/BERNARD VIALAR (PORSCHE), 2.7), 2. CLAUDIO VERSIGLIA/MARCO MARIA CALEGARI (AUDI), 3. THIERRY GILLET/MONIQUE ROGGI (ALFA ROMEO), 4. JOSÉ LAREPPE/JOSEPH LAMBERT (OPEL), 5. G. PIERO PISTONE/MARCO TORLASCO (AUTOBIANCHI), 6. WILLY LUX/CHRISTOPHE HAYEZ (LANCIA), 7. RAYMOND COLLIGNON/ADRIEN FELOT (PORSCHE), 8. MICHEL ET SYLVAIN LAPEYSSONNIE (ALPINE), 9. RAYMOND HORGNIÉS/YVES THIRIONET (OPEL), 10. ALESSANDRO CELLI/JESSICA GORMAN (LANCIA), 11. ANDRÉ ET MARYSE MOUNIER (ALFA ROMEO), 12. CARLO FIGRITO/FABIA FERMONTE (BMW), 13. FRANÇOIS LALOGUE/JEAN CLAUDE LAMORLETTE (PORSCHE), 14. MAURIZIO ET ARMANDO FUCELLI (INNOCENTI), 15. DORIS ET ERIC MATTEI (FIAT X1/9), 16. SALVADOR TALLADA GINES/TONI BAGO MIGUEL (VW), 17. DANIEL ET PASCAL CHAREYRE (RENAULT), 18. CLAUDE GUIOT/JAMMES LEPIEVRE (CITROËN 11), 19. DELPHINE ET THIERRY GRAUBY (BMW), 20. GUY LALLEMENT/GIL BATTLE (ALPINE), 21. SERGE ET LUCIE FIORE (LANCIA), 22. MICHEL NODIN/MARIE-JOSÉE BARON (ALFA ROMEO), 23. CHRISTIAN ET JENNY BERNARDI (ALFA ROMEO), 24. JEAN-JACQUES SEBASTIAN/JEAN-FRANÇOIS PIALOT (MG), 25. PHILIPPE ET JEANNE GRUGEON (ALFA ROMEO), 26. GEORGES ALFANUS/SERGE VAN ASS (ALFA ROMEO), 27. THIERRY FERRANT/MICHEL VALENTIN (ALFA ROMEO), 28. JEAN-LOUIS ET ALIÈNE ESTEVES (ALPINE), 29. JEAN-CLAUDE ET GENEVIÈVE BÉNITO (BMW), 30. JEAN DENIS/BERNARD DONADIEU (AUSTIN HEALEY), 31. CHRISTIAN ET ROSE-MARIE GARNERO (ALFA ROMEO), 32. BERNARD ET MAGALI CAULET (RENAULT), 33. GÉRARD ET JOSIANE DEVESA (FIAT), 34. JEAN-LOUIS OUAZAN/GÉRARD KEMP (FORD), 35. JEAN-PATRICK ET CHRISTIANE CROISY (PORSCHE), 36. ALEXIS BIZZARILLI/FLORENT BUSTAMANTE (ALFA ROMEO), 37. FRANCIS CAULET/THIERRY LAJOIE (FORD), 38. JEAN-FRANÇOIS QUINTARD/ROBERT MAHÉ (OPEL), 39. JOËL LAFITTE/PIERRE BOIGET (OPEL), 40. JEAN-MARC PACHECO/ROUSSEL (PORSCHE), 41. CHRISTIAN ET MYRIAM DUCLAUX (FIAT), 42. GUILHEM PONCET/JONATHAN ETIENNE (PORSCHE), 43. GUILLAUME BRUN D'ARRE/DAVID SARRAZIN (ALFA ROMEO), 44. FRÉDÉRIC RAYMOND/ARNAUD CARTERON (ALFA ROMEO), 45. NOËL GAUMETTE/JOËLLE RIPOLL (TRIUMPH), 46. BRUNO VUILLERMOZ/FRANCK JOLIVET (BMW), 47. OLIVIER BARRIOZYANN CAMUS (MG), 48. JEAN-LOUIS ET LYDIA GUILLOT (OPEL), 49. FRANCK CABAS/CHRISTOPHE GOUDONNECHE (ALFA ROMEO), 50. JEAN-PAUL HUGON/JACQUES SECRETANT (PORSCHE), 51. JEAN SAUREL/CLAUDE MICHEL (CITROËN), 52. OLIVIER ET MIREILLE PHILIPPE (ALFA ROMEO), 53. DIDIER ET GISELAINE BONNET (ALFA ROMEO), 54. MICHEL ET CHANTAL RIVA (ALFA ROMEO), 55. BRUNO ET LOUIS ASTIER (MORGAN), 56. JÉRÔME AMBROSINI/LIONEL BRABIER (AUDI), 57. ALEXANDRE JOURDAN/HENRI MARTIN (ALFA ROMEO), 58. JACQUES ET GUILLAUME CARTERON (LOTUS), 59. JEAN-CLAUDE ET CHANTAL MALLET (AUSTIN HEALEY), 60. CHRISTIAN BAUMGARTNER/DANIEL BENAVENTE (MG)

### INFOS PRATIQUES

- UN RALLYE DE RÉGULARITÉ SUR ROUTES OUVERTES.
- 75 VOITURES
- 4ÈME ÉDITION
- 26-27 AVRIL 2008
- ORGANISATEUR : AUTO-RETRO CÉVENNES CHEMIN DU TOUR DE VILLE 30120 BREAU ET SALAGOSSE TEL. 04.67.81.35.72 AUTO.RETRO.CEVENNES@FREE.FR